



# รัฐบาลทุ่มงบสร้าง ด่านฯสะเดา แห่งใหม่ ตั้งเป้า “ประตูเชื่อมการค้าอาเซียน”

“ด่านฯ ศุลกากรสะเดา” เป็นประตูเชื่อมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านที่สำคัญของไทย เป็นด่านศุลกากรชายแดนที่มีการนำเข้าส่งออกสินค้าแต่ละปีเฉลี่ยมากถึงกว่า 3 แสนล้านบาท จากมูลค่าการค้าชายแดนที่มีอยู่ทั้งประเทศประมาณ 1 ล้านล้านบาท ยิ่งหากรวมด่านฯสะเดากับด่านฯปาดังเบซาร์แล้ว จะยิ่งทำให้มูลค่าเศรษฐกิจในพื้นที่นี้สูงถึงประมาณ 4-5 แสนล้านบาท

จากการเป็นเขตที่มีมูลค่าการค้าชายแดนสูงที่สุดในประเทศไทย รัฐบาลจึงได้ให้ความสำคัญกับด่านศุลกากรสะเดาในฐานะอีกหนึ่งจุดยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ

ด้วยการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพสู่ด่านการค้าระดับประเทศ โดยได้ทุ่มทุนงบประมาณโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ รวมทั้ง มีการคัดเลือกบุคลากรที่มาปฏิบัติหน้าที่ด่านฯ สะเดามีการคัดสรรมาโดยเฉพาะ

เพื่อที่เป็นช่องทางอำนวยความสะดวกให้ทั้งผู้นำเข้าส่งออก รวมทั้งผู้เดินทางท่องเที่ยว ทั้งนี้โดยมีเป้าหมายที่ต้องการให้ด่านฯสะเดาสามารถรองรับการให้บริการที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอกับปริมาณการค้าที่นับวันจะทวีปริมาณเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 3-5 มิ.ย. ที่ผ่านมา ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง จึงได้นำทีมผู้บริหารระดับสูง เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลังและสื่อมวลชนกว่า 60 ท่าน ร่วมเดินทางไปยังด่านศุลกากรสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา เพื่อเข้ารับฟัง



การบรรยายหัวข้อ “AEC กับการค้าชายแดนฝั่งใต้”

ใจความตอนหนึ่งระหว่างการบรรยาย ดร.สมชัย เอ่ยถึงศักยภาพของด่านศุลกากรสะเดา ซึ่งหากพิจารณาแล้วจะเห็นว่า เป็นหนึ่งในด่านฯที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน เพราะเป็นเส้นทางคมนาคมและการขนส่งเหนือ-ใต้ ที่สำคัญ คือ ประเทศสิงคโปร์ผ่านประเทศมาเลเซีย ผ่านเข้ามาประเทศไทยที่ด่านศุลกากร

สะเดา ก่อนจะทะลุไปถึงสาธารณรัฐประชาชนลาวและสาธารณรัฐประชาชนจีน

“เส้นทางการขนส่งและคมนาคมที่ว่า ไม่ใช่เฉพาะนักธุรกิจไทยเท่านั้นที่คุ้นเคยกับเส้นทางนี้ นักธุรกิจในประเทศอื่นๆ ต่างก็รับรู้และให้ความสนใจ ซึ่งหากการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่แล้วเสร็จ จะทำให้การขนส่งสินค้าจากด้านล่างไปถึงด้านบน โดยผ่านประเทศไทย

ผ่านด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ โดยไม่ต้องลงเรือหรือใช้ การขนส่งทางน้ำ แต่สามารถทะลุผ่านประเทศไทยไปได้เลย”

ประโยชน์ที่ได้จากเส้นทางดังกล่าวนี้ จะทำให้มีสินค้า หลังไหลเข้าสู่ประเทศไทย และสินค้าที่ใช้เส้นทางผ่าน ประเทศไทยไปยังประเทศต่างๆ ผ่านช่องทางนี้จำนวนมาก ส่งผลให้มูลค่าเศรษฐกิจของประเทศสูงขึ้นตาม ทั้งจากการ นำเข้าและส่งออก ก็จะได้ประโยชน์จากเส้นทางนี้ โดยมูลค่า การนำเข้าส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรสะเดาสูงที่สุด สำหรับการค้าชายแดนในประเทศไทย

“ไม่เฉพาะการสนับสนุนการค้าชายแดนเท่านั้น แม้แต่ การลงทุนในพื้นที่เองก็มีมูลค่าสูงขึ้น ฉะนั้นการก่อสร้าง ด่านฯสะเดาแห่งใหม่ไม่เพียงสนับสนุนการค้าชายแดนเท่านั้น แต่ยังเป็น การส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่และของประเทศ ไปด้วย” ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าว

**อดิศักดิ์ ภู่วัชชพินิจ** ผู้อำนวยการส่วนบริการ ศุลกากร ด่านศุลกากรสะเดา กล่าวว่า ด่านฯสะเดา คือประตู ขนาดใหญ่ทางตอนใต้ของประเทศไทย มูลค่าการนำเข้า ส่งออกสินค้าผ่านด่านฯสะเดา ตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปัจจุบัน ค่าเฉลี่ยเดือนละประมาณ 26,000 ล้านบาท ล่าสุด นับตั้งแต่ เริ่มเข้าสู่ AEC นับตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2559 เศรษฐกิจการค้า ในพื้นที่นี้เริ่มจะมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น สวนทางเศรษฐกิจโลก ที่กำลังตกต่ำ

“การก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่เมื่อแล้วเสร็จ จะทำให้การบริการสะดวกขึ้น รวดเร็วขึ้น ลดต้นทุนให้กับ

ผู้ประกอบการ เป็นการสนับสนุนศักยภาพทางการแข่งขัน ให้กับประเทศไทย เนื่องจากผู้ประกอบการมีความสะดวก มากยิ่งขึ้นในการนำเข้าส่งออกสินค้า”

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2559 ที่ผ่านมา ทางกรมศุลกากร สะเดาและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างอาคาร ได้มีการลงนาม สัญญาก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ด้วยงบประมาณ ทั้งสิ้น 2,360 ล้านบาท บนเนื้อที่ 596 ไร่ แยกเป็นค่าชดเชย ที่ดิน 758 ล้านบาท เป็นงบประมาณในการก่อสร้าง 1,600 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน (แล้วเสร็จ ปี 2562)

ปัจจุบันทางฝั่งประเทศมาเลเซียก็มีโครงการขยาย ด่านฯชายแดนแห่งใหม่ตรงข้ามกับด่านฯสะเดาแห่งใหม่ เช่นกัน คาดว่าในอนาคตจะมีการเจรจาระหว่างกระทรวงการ ต่างประเทศของทั้งสองประเทศ เพื่อเปิดจุดผ่านแดน แห่งที่สอง และเชื่อมด่านฯสะเดาแห่งใหม่กับด่านฯ ของมาเลเซียที่มีการขยายดังกล่าว ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายคลึง กับด่านที่แม่สาย

ส่วนความเปลี่ยนแปลงของการค้าชายแดนระหว่างไทย กับมาเลเซีย หลังจากเปิด AEC มาเลเซียเองมีความตื่นตัว โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว ซึ่งจะเห็นความเปลี่ยนแปลงได้ ชัดเจน ยกตัวอย่างทัวร์มอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์ เดิมมีน้อยมาก แต่ในระยะหลังเริ่มมีทัวร์มอเตอร์ไซด์เดือนละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้งใหญ่ ตั้งแต่มอเตอร์ไซด์บ้านกลุ่มเล็กๆ

“กลุ่มวัยรุ่นมาเลเซียจะรวมกลุ่มกัน 5-10 คน ที่เดินทาง เข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ และเดินทางไปจังหวัดกระบี่ ไปจังหวัดภูเก็ต ไปเกาะสมุย รวมถึงรถยนต์เล็กที่เข้ามา ทำกิจกรรม และรถจักรยาน ซึ่งเป็นพลวัตการท่องเที่ยว เข้ามาจำนวนมาก ทวีคูณเพิ่มขึ้น” อดิศักดิ์กล่าว

ในขณะที่ด้านธุรกิจการค้าก็เริ่มเห็นโอกาสจากการ เชื่อมโยง เช่น หัวลากรถบรรทุกลากตู้คอนเทนเนอร์มาจาก นิคมอุตสาหกรรมลำพูนติดกับจังหวัดเชียงใหม่ ที่ปัจจุบัน จะไม่ไปที่แหลมฉบังของไทย แต่วิ่งมาผ่านด่านฯสะเดา เพื่อส่งผ่านไปยังท่าเรือสิงคโปร์และท่าเรือในประเทศมาเลเซีย เนื่องจากสะดวกกว่าและรวดเร็วกว่า

นอกจากนี้ ด้านมาตรการการควบคุมกำกับและดูแล สินค้าที่ไม่มีอนุภาพในการทำลายล้างสูงตามข้อตกลงระหว่าง ประเทศ เช่น อาวุธนิวเคลียร์ หรืออาวุธที่ใช้เทคโนโลยี ในการผลิต เช่น อาวุธปืน ฯลฯ ก็จะช่วยให้การควบคุมดูแล กำกับให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้นเมื่อโครงการก่อสร้าง ด่านฯสะเดาแห่งใหม่เสร็จสมบูรณ์ จะสามารถรองรับการให้ บริการที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอกับปริมาณการค้าที่นับ วันจะทวีปริมาณเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประเทศไทยก็จะได้ประโยชน์ จากเส้นทางนี้ อีกทั้งทำให้การส่งออกนำเข้าสินค้าผ่าน ด่านศุลกากรสะเดาที่เคยมีมูลค่าสูงสุดในการค้าชายแดนของ ประเทศไทยยิ่งเพิ่มมูลค่าและความสำคัญสูงขึ้น ในอนาคต

**ประโยชน์ที่ได้จากเส้นทางดังกล่าวนี้ จะทำให้มีสินค้า หลังไหลเข้าสู่ประเทศไทย และสินค้าที่ใช้เส้นทางผ่าน ประเทศไทยไปยังประเทศต่างๆ ผ่านช่องทางนี้จำนวนมาก ส่งผลให้มูลค่าเศรษฐกิจของประเทศสูงขึ้นตาม ทั้งจากการนำเข้าและส่งออก ก็จะได้ประโยชน์จากเส้นทางนี้**

