



กรมศุลกากรประมวลรถของกลางปี 58 รายได้เข้ารัฐกว่าพันล้านบาท

กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ได้จัด “งานประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง” เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนและบุคคลทั่วไปที่สนใจสามารถเข้าร่วมประมูลได้ ทั้งนี้ รถยนต์ของกลางทุกคันที่นำมาขายทอดตลาดเป็นรถยนต์ของกลางที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรและ/หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก ได้แก่ รถยนต์ลักลอบหนีศุลกากร รถยนต์หลีกเลี่ยงภาษีอากรหรือข้อจำกัด รถยนต์ที่รับซื้อไว้โดยรู้ว่าผิดกฎหมายศุลกากร รวมถึงรถยนต์ที่ใช้ในการกระทำความผิด ซึ่งคดีความถึงที่สุดแล้วและตกเป็นของแผ่นดิน กรมศุลกากร ซึ่งมีหน้าที่ในการเก็บรักษาและจำหน่ายรถยนต์ของกลาง จึงได้นำรถยนต์เหล่านี้ออกขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยวาจา เพื่อนำเงินส่งเข้าเป็นรายได้ของรัฐต่อไป โดยกระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง ประกอบกับระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการขายของกลางที่กรมศุลกากรได้กำหนดไว้อย่างรัดกุม รวมทั้งกำหนดกระบวนการดำเนินงานประมูลขายทอดตลาดให้เป็นไปด้วยความโปร่งใส 3 ขั้นตอน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ก่อนการประมูล

1. เมื่อมีการจับกุมรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด ผู้จับกุมต้องตรวจสอบรายละเอียดรถยนต์ของกลางกับทั้ง 6 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำส่งให้กรมศุลกากรเก็บรักษา ไม่ว่าจะตีจะปรากฏตัวผู้ต้องหาหรือไม่ก็ตาม
2. คัดเลือกบริษัทฯ (โดยใช้วิธียื่นซองเสนอราคา) ที่มีชื่อเสียง มีความเหมาะสม และความชำนาญด้านการจัดการประมูลเข้ามาดำเนินการประมูลร่วมกับกรมศุลกากร โดยมีระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาคราวละ 2 ปี
3. ผู้ที่เข้าร่วมประมูลจะต้องลงทะเบียนและวางเงินค้ำประกันการประมูลตามที่กรมศุลกากรกำหนด
4. เปิดโอกาสให้เจ้าของที่แท้จริงตามกฎหมายมีสิทธิเรียกร้องขอคืนรถยนต์ของตนได้ โดยลงในประกาศแจ้งให้ทราบก่อนดำเนินการประมูล
5. เน้นการประชาสัมพันธ์การประมูลขายทอดตลาดในหลากหลายช่องทาง เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบอย่างทั่วถึง ทั้งสื่อวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ อินเทอร์เน็ต ตลอดจนสื่อ Social Media

ระหว่างการประมูล

1. ติดตั้งกล้องบันทึกภาพการประมูลขายทอดตลาด ทั้งภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวตั้งแต่เริ่มต้นจนจบการประมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบภายหลัง
2. ติดตั้งจอ TV ทั่วบริเวณงานประมูล เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถรับชมการประมูลได้อย่างทั่วถึง เชิญแขกผู้มีเกียรติและผู้มีมวลชนเข้าร่วมเป็นสักขีพยานในการประมูลขายทอดตลาด

3. ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าร่วมผู้ราคาหรือเข้าไปมีส่วนได้ส่วนเสียในการประมูลขายทอดตลาดของกรมศุลกากร



ภายหลังการประมูล

1. ผู้ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินค่าซื้อรถยนต์ของกลางตามหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนด มิฉะนั้น จะถูกริบเงินค้ำประกันการประมูลและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
2. กรมศุลกากรจะออกหลักฐานการประมูลที่จำเป็นให้กับผู้ที่มีชื่อลงทะเบียนไว้ กรณีส่งตัวแทนเข้าร่วมประมูลจะต้องทำใบมอบอำนาจแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียนด้วย
3. ผู้ชนะการประมูลสามารถติดต่อขอรับใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ 32) และเอกสารต่างๆ เพื่อนำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ได้ที่ส่วนกลาง สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ในวันและเวลาราชการ



ดร.สมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร

อย่างไรก็ตาม รถยนต์ที่มีการถอดสมอกลหรืออุปกรณ์ชิ้นส่วนสำคัญ หรือรถยนต์ที่มีการตัดต่อตัวถัง กรมศุลกากรจะนำออกขายทอดตลาดเมื่อคดีสิ้นสุดไปแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี และไม่ออกเอกสารใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ 32) ซึ่งจะไม่สามารถนำรถยนต์คันดังกล่าวไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้



สำหรับในปี 2558 กรมศุลกากรได้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางทั้งหมด 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ประมูลขายได้เป็นเงิน 337.140 ล้านบาท และครั้งที่ 2 ซึ่งมีรถจักรยานยนต์เข้าร่วมประมูลขายทอดตลาดด้วยนั้น ประมูลขายได้เป็นเงิน 670.077 ล้านบาท รวมยอดรายได้จากการประมูลขายทอดตลาด เป็นจำนวนทั้งสิ้น 1,007 ล้านบาท

กรมศุลกากรขอเรียนให้ทราบว่า ผู้ใดจงใจให้ข้อมูลบิดเบือนไปจากความเป็นจริงเกี่ยวกับการได้มาและขั้นตอนการประมูลรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร การกระทำความผิดดังกล่าวเป็นความผิดและผู้นั้นอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

สายด่วนกระทรวงการคลัง ☎ 1689

- กต 1 เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง
- กต 2 ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต
- กต 3 คลินิกภาษี
- กต 4 ศูนย์บริการร่วมกระทรวงการคลัง

