

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง ดีเซล ส่วนกลาง ประเภทรถโดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน

### ๑. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องด้วยในปัจจุบันรถยนต์ส่วนกลาง ประเภทรถโดยสาร (รถตู้) สำหรับใช้ในราชการของสำนักงาน ปลัดกระทรวงการคลัง มีอายุการใช้งานเกินเกณฑ์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ หมวดที่ ๒ ข้อ ๑๑ วรรค ๓ กำหนดว่า “...รถส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุใช้งานลง ๑ ปี” เพื่อให้รถยนต์ส่วนกลางของสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง เพียงพอกับการใช้งาน ตามภารกิจการปฏิบัติงาน มีความคล่องตัว และเกิดประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

### ๒. วัตถุประสงค์

ทดแทนรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ส่วนกลางเดิมเพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โดยรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ที่มีอายุการใช้งานเกินเกณฑ์ที่สำนักนายกกำหนด ซึ่งไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ประกอบกับรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ส่วนกลางมีประสิทธิภาพลดลง และไม่คล่องตัวในการปฏิบัติราชการ ตามภารกิจการตรวจราชการ การจัดการอบรมสัมมนา การพิจารณาฟ้องร้องตามกฎหมายต่างจังหวัด ซึ่งมีการเดินทางเป็นหมู่คณะตลอดปี เพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงการคลังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการด้านการให้บริการเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ โดยมีผลงานจ้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาเข้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพพ.) กำหนด

๓.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

5๓4

dlm

5/6

0๖๖๖๖๖

๐๖๖๖๖๖  
/๓.๙ ผู้เสนอ...

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานดังกล่าว อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) และต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายอื่นบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ ซึ่งเป็นผลงานที่สิ้นสุดแล้ว (มีการส่งมอบและตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว) ย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี โดยนับจากวันที่งานแล้วเสร็จจนถึงวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคาโดยแนบสำเนาสัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานเป็นหลักฐาน

#### ๔. รูปแบบรายการ และคุณสมบัติเฉพาะ

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง ดีเซล ส่วนกลางประเภทรถโดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน ของสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง (เอกสารแนบ)

#### ๕. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วันนับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบรายการที่ตนได้เสนอไว้แล้วจะถอนการเสนอราคามีได้

#### ๖. ระยะเวลาการจัดเข้า

ระยะเวลาการจัดเข้า ๖๐ เดือน

#### ๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

#### ๘. วงเงินในการจัดหา

ใช้งบประมาณจากเงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น ๑๐ % ที่ได้รับอนุมัติ ภายในวงเงิน ๗,๔๒๕,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

#### ๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

ชื่อผู้ติดต่อ : สำนักบริหารกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

#### ๑๐. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

##### ๑. ทางไปรษณีย์ ส่ง

สำนักบริหารกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

ซอยอารีย์สัมพันธ์ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

##### ๒. อีเมลแอดเดรส : prayat@mof.go.th

โทรศัพท์ ๐-๒๑๒๖-๕๘๐๐ ต่อ ๓๖๐๕

##### ๓. โทรสาร. ๐-๒๒๗๓-๙๔๐๘

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือให้ความเห็น โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ มายังหน่วยงานโดยเปิดเผยตัว ตามรายละเอียดที่อยู่ข้างต้นนี้

๑๗๖

๑๗๖

๑๗๖

๑๗๖

๑๗๖



**รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง ดีเซลส่วนกลาง**  
**ประเภทรถโดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน**

**๑. ลักษณะทั่วไป**

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารประเภทรถตู้ หลังคาสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง สีบรอนซ์เงิน กันชนหน้า/หลัง สีเดียวกับตัวรถ

๑.๒ เป็นรถยนต์ใหม่รุ่นล่าสุดที่ขายอยู่ในปัจจุบัน และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๓ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๑.๔ ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ

๑.๕ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก พร้อมระบบ ABS และ BA

๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๗ ประตูมี ๔ บาน ตอนหน้าข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้ายแบบบานเลื่อน ๑ บาน และประตูหลังเปิดพับขึ้น ๑ บาน ประตูทุกบานมีกุญแจล็อกได้ด้วยรีโมทคอนโทรล ช่วงบนเป็นกระจกใส

๑.๘ หลังคาบุด้วย PVC หรือวัสดุกันความร้อนตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๑.๙ เบาะที่นั่งภายใน ดังนี้

๑.๙.๑ จำนวนที่นั่งห้องโดยสารตอนหน้า ๓ ที่นั่ง เข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง เบาะนั่งคนขับและเบาะติดประตูด้านซ้าย มีหมอนรองศีรษะปรับสูงต่ำได้ พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้

๑.๙.๒ ห้องโดยสารตอนหลัง แถวที่ ๑ ที่นั่งเป็นเบาะ VIP หุ้มหนังอย่างดี จำนวน ๒ ที่นั่ง มีที่วางแขน พร้อมที่วางแก้ว และช่องใส่เอกสารข้างหลังเบาะ (เว้นทางเดินเข้าตรงกลาง) เข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่งมีหมอนรองศีรษะปรับสูงต่ำได้ พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๑.๙.๓ ห้องโดยสารตอนหลัง แถวที่ ๒ ที่นั่งเป็นเบาะหุ้มหนัง จำนวน ๓ ที่นั่ง มีที่วางแขน พร้อมที่วางแก้ว และช่องใส่เอกสารข้างหลังเบาะ (เว้นทางเดินเข้า) เข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง มีหมอนรองศีรษะปรับสูงต่ำได้ พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้

๑.๙.๔ ห้องโดยสารตอนหลัง แถวที่ ๓ ที่นั่งเป็นเบาะหุ้มหนัง จำนวน ๔ ที่นั่ง ปรับแยก ๕๐:๕๐ เพื่อเพิ่มพื้นที่บรรทุก เข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง มีหมอนรองศีรษะปรับสูง-ต่ำได้ พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับเอนได้

๑.๑๐ ติดตั้งคอนโซลทรงเตี้ย หุ้มหนัง พร้อมตู้เก็บเอกสาร ที่วางแก้วและช่องวางเท้าสำหรับเบาะนั่ง VIP

๑.๑๑ ติดตั้งผ้า màn สีเทาชนิดรางคู่ บน - ล่าง ตลอดแนวกระจกสองข้างและกระจกบานหลัง

๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๑.๑๓ กระจกไฟฟ้าด้านข้าง ทั้ง ๒ ข้าง

๑.๑๔ ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพที่ได้มาตรฐานหรือเทียบเท่า ๓M หรือ Lamina หรือ Hi - Kool บานหน้าต่างเต็มบาน ความเข้มร้อยละ ๔๐ บานด้านข้างและด้านหลังเต็มบาน ความเข้มร้อยละ ๖๐

๑.๑๕ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุพร้อมหน้าจอในตัว ขนาด ๒ DIN รองรับ FM / AM / DVD / MP๓ / USB / ระบบนำทาง (GPS Navigation) พร้อมลำโพงทั้งห้องโดยสารตอนหน้าและหลังไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๐๓๗



๕๓๖





/๑.๑๖ ยางรถยนต์...

๑.๑๖ ยางรถยนต์ทุกเส้นเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน มอก. ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นยี่ห้อที่มีความน่าเชื่อถือเป็นที่แพร่หลาย ขนาด ๒๑๕/๗๐R๑๕ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอยพร้อมฝาครอบดุมล้อ มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด หากยางอะไหล่อยู่ภายนอกตัวรถ ผู้ให้เช่าต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมยางอะไหล่

๑.๑๗ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual Airbags) สำหรับผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๑.๑๘ ไฟตัดหมอก

๑.๑๙ ไฟเบรคดวงที่สาม

๑.๒๐ อุปกรณ์ส่วนควบ

๑.๒๐.๑ มีแผ่นยางปูทับพื้นพรมทั้งด้านคนขับและผู้โดยสาร

๑.๒๐.๒ มีแม่แรง อุปกรณ์ประแจถอดล้อ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด / คัน ทั้งนี้อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนยางอะไหล่ ต้องสามารถใช้ถอดเปลี่ยนล้อดล้ออลูมิเนียมอัลลอยได้

๑.๒๐.๓ ต้องมีเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง Class ABC สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ติดตั้งอย่างมั่นคงภายในรถแต่ละคัน พร้อมใช้ตลอดอายุการใช้งาน

๑.๒๐.๔ อุปกรณ์ทุบกระຈก

๑.๒๑ รถยนต์ที่ให้เช่าจะต้องมีศูนย์บริการครบทุกจังหวัด ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต

๑.๒๒ มีระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

## ๒. เงื่อนไขการเช่า

๒.๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีลักษณะภายนอก โดยทั่วไปเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของผู้ผลิต และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมยานยนต์ และติดตั้งเครื่องปรับอากาศทุกคัน

๒.๒ ต้องเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน

๒.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถไปจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก พร้อมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมใดๆ ให้ครบถ้วนก่อนส่งมอบ โดยผู้ให้เช่าต้องออกค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งหมด

๒.๔ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำออกค่าใช้จ่ายและดำเนินการประกันภัยดังต่อไปนี้

๒.๔.๑ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามกฎหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๔.๒ ประกันภัยภาคสมัครใจประเภทที่ ๑ ตลอดอายุสัญญาเช่า โดยทำกับบริษัทประกันภัยที่มีความมั่นคงและน่าเชื่อถือ โดยการประกันภัยต้องรวมการคุ้มครอง ดังนี้

(ก) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) / คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) / ครั้ง

(ข) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) / ครั้ง

(ค) ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่ารักษาพยาบาลและค่าสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) / คน

๑/๒

๑/๒

๑/๒

๑/๒.๕ หากรถยนต์...



๒.๕ หากรถยนต์คันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเพื่อดำเนินการดังนี้

๒.๕.๑ กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับจากที่ได้รับแจ้ง

๒.๕.๒ กรณีเกิดเหตุในส่วนภูมิภาค ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับจากที่ได้รับแจ้ง

๒.๕.๓ การจัดการรถยนต์ทดแทน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่า และมีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี มาทดแทนเพื่อใช้งานทันที จนกว่ารถยนต์คันดังกล่าวจะพร้อมใช้งาน และผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์คันที่นำมาทดแทนส่งมอบให้ผู้เช่าถึงสถานที่ใช้งาน โดยผู้ให้เช่าต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้ให้เช่าเอง หากผู้ให้เช่าละเลยไม่ดำเนินการดังที่กล่าวข้างต้น ผู้เช่าจะหักเงินค่าเช่าเป็นรายวันตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

๒.๕.๔ กรณีรถยนต์ที่เช่าคันใดคันหนึ่ง ไม่สามารถใช้งานได้ผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๒.๖ การนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใดเมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่า น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิม ผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๒.๗ การตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์ที่ตกลงจะเช่าหรือรถยนต์คันที่นำมาเปลี่ยนในกรณีข้อ ๒.๕๓ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่าหรือผู้แทนผู้เช่า

๒.๘ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่างๆ รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถ ค่าทำประกันภัยรถ และค่าเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๙ เมื่อรถยนต์คันที่เช่าได้ผ่านการใช้งานครบ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๒ ปี หรือยางรถยนต์เส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้เช่าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์เส้นใหม่ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๑๐ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถยนต์ที่เช่าในทุกกรณี

๒.๑๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ของกระทรวงการคลัง และตัวอักษร “กระทรวงการคลัง” ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สีน้ำเงิน ติดบริเวณประตูรถยนต์ด้านหน้า ทั้ง ๒ ข้าง มอบให้ผู้เช่าในวันส่งมอบ

๒.๑๒ เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาหรือประโยชน์ในทางราชการของผู้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิติดป้ายโลหะ ประทับตรา ทำเครื่องหมาย ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการใช้งานของผู้เช่าหรือดำเนินการใดๆ บนรถยนต์ ที่เช่าได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

d/m

574

/๒.๑๓ ผู้เสนอ...

๒.๑๓ ผู้เสนอราคาให้เข้าต้องเสนอเอกสารซึ่งปรากฏรายละเอียด ประกอบด้วย

๒.๑๓.๑ คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิค รวมทั้งแคตตาล็อกของรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ที่ให้เข้า

๒.๑๓.๒ รายชื่อที่ตั้งของศูนย์จำหน่าย บริการซ่อมบำรุง พร้อมรายละเอียดการให้บริการตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอราคาให้เข้า ที่สามารถให้บริการได้ในแต่ละพื้นที่ แผนงานการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยละเอียด และแผนงานการดำเนินการทดแทนรถยนต์ กรณีรถยนต์ที่ให้เข้าชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้ของผู้เสนอราคาให้เข้าและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเป็นของผู้ให้เข้า

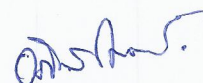
๒.๑๓.๓ หนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์บริการและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของบริษัทฯ ผู้ผลิตรถยนต์ที่ให้เข้าครบทุกจังหวัดตามรายละเอียดการส่งมอบ พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมบำรุงทั้งหมด

๒.๑๓.๔ ในกรณีที่มิบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เข้าเป็นการละเมิด หรือมีบุคคลภายนอกมาก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เข้าตามสัญญา ผู้ให้เข้าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิดังกล่าวหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เข้ามีอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เข้าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนให้ทันทีโดยไม่มีข้ออ้างใดๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิ เป็นเหตุให้ผู้ให้เข้าต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้ให้เข้าได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เข้าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายรวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้ให้เข้า หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ ผู้ให้เข้าโดยสิ้นเชิง

๒.๑๓.๕ ในกรณีที่ผู้ให้เข้าเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่นำมาให้เข้า ผู้ให้เข้าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่เข้าแก่บุคคลอื่นใด โดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ให้เข้า และโดยไม่นำรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาส่งมอบแก่ผู้ให้เข้าทดแทนก่อนไม่ได้ หากฝ่าฝืน ผู้ให้เข้าต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้ให้เข้า



5๓๖



๐๖๕๓๖